



KIWANIS CLUB TUBIZE - RY TERNEL

K.I. 16967 E.F. 1590
 Organisation 27/05/2004 – Remise de charte 09/10/2004
 Clubs parrains : Wavre et Bruxelles Europe
 Division Brabant Sud – District Belgium / Luxembourg
 Kiwanis International European Federation

Exercice	Président	Secrétaire	Restaurant (2^{ème} et 4^{ème} jeudis à 20h00)
2004-2005	Robert MERTENS Rue de la Station 54A 1480 Saintes 02 355 38 64	Bernard LEFEBVRE Avenue de Rohan 68 1420 Braine-l'Alleud 02 384 82 11	Le Relais du Marquis Rue de la Planchette 18 1460 Ittre 067 64 71 71

Kiwanigramme N° 25 20^{ème} réunion de l'exercice 22 septembre 2005

	Taux de présence 84%	Réunion				Cumul				%
		P	E	A	HC	P	E	A	HC	
Membres actifs										
1 ADANT Guy		1			18	2		5		90
2 ANCIAUX Thierry		1			19	1		17		95
3 ARNOULD Jacques		1			18	2		3		90
4 AVAUX Thierry			1		14	6		5		70
5 BONNET Thierry		1			13	7		4		65
6 CATRY Alain			1		18	2		9		90
7 DE BIE Stan		1			18	2		16		90
8 DEBAENE Eric		1			15	5		9		75
9 DERASSE Albert		1			17	3		7		85
10 DEROYERE Ronald		1			18	2		6		90
11 DUBOIS Jean			1		16	4		5		80
12 GUERMANT Claude		1			15	5		11		75
13 LECLERCQ Claude		1			19	1		17		95
14 LEFEBVRE Bernard		1			17	3		10		85
15 LOGE Benoît		1			15	5		3		75
16 MARCHESINI Jacques		1			15	5		3		75
17 MERTENS Robert		1			19	1		28		95
18 NOE Hervé		1			10	10		12		50
19 SZTENCEL Serge		1			19	1		6		95
	Totaux	16	3	0	4	313	67	0	176	82
Candidat										

Les visites de vacance et hors club (4)

1 ^{ère} Q./07	KC Agde Pays Agathois	Thierry Anciaux
13/09	KC Ottignies-CdV	Bernard et Marie-Thérèse Lefebvre
	KC Vielsalm	Hervé Noé
17/09	KC Bruxelles Centre	Eric et Pascale Debaene

Visiteurs (2)

Luc Smeets, invité par Eric Debaene
 Thierry Demay, invité par Albert Derasse

Conférencière

Angélique Vanderhaeghe, invitée par Stan De Bie, nous parle du contrôle aérien.

Réservation ou empêchement: Thierry ANCIAUX au 02 355 35 80 (en journée, sauf le lundi)

Le menu

Le potage Saint Germain
Le dos de saumon et ses légumes nature en papillote, pommes nouvelles
Le gratin de pommes meringué
Café Moka

Vin Sélection Maison

Les trois Brainois

Hervé,

Depuis avril 1978, tu as toujours partagé avec moi les meilleurs mais aussi les pires moments que l'on puisse connaître dans l'existence mouvementée d'un service club.

Accueillis il y a dix ans en même temps que Jean-Baptiste au sein de notre nouvelle famille tubizienne, nous les trois Brainois comme on nous appelait alors, nous y avons passé des moments formidables.

Depuis, Jean-Baptiste a dû se retirer dans les conditions difficiles que l'on sait.

Aujourd'hui, une autre page se tourne. Tu quittes notre club.

Tes amis de Vielsalm ne savent pas ce qu'ils gagnent. Nous savons ce que nous perdons.

Embrasse Héléne de notre part et bonne chance au pays des myrtilles.

Bernard.

Le président donne la parole

Hervé nous rend compte de sa réunion au club de Vielsalm et, surtout, de sa visite à la gare TGV des Guillemins. Là où les petites lumières sont rouges. Heureusement, son épouse était aussi de la partie.

Bernard et Marie-Thérèse ont partagé l'ambiance sympathique qui caractérise la bande à Claude et Myriam. Entendez le presque charté club d'Ottignies. Pour ceux qui aiment ça, sachez que le gospel est programmé le 22 avril.

Eric et Pascale ont goûté aux (petites) brochettes de Bruxelles Centre. Et dire que la bière était plus chère qu'à notre porchetta. Quand Adrien lira ces lignes...

Claude L. a assisté à une représentation de "La bête n'est pas morte" donnée dans une ferme du Huleux. Beau texte mais peu de monde.

Claude G. nous apprend que ce soir à très exactement 22h23' nous passerons de l'été à l'automne. Journée de l'équinoxe (le jour a la même durée que la nuit) pendant laquelle le centre de la terre, l'équateur et le centre du soleil sont sur une même droite. Et si vous voulez jouer au jeu des ombres, sachez que l'extrémité d'une ombre se déplace ce jour sur une droite orientée est-ouest.

Le fanion

Thierry Anciaux nous revient du pays Agathois (Agde) avec le fanion du Kiwanis local.

L'invitation d'Eric

Elle tient toujours. Rendez-vous le dimanche 2 octobre à l'adresse du jour:
Bobine Electric - Rue Edouard Faes, 53-59 à 1090 Bruxelles.
Bar de 10 à 17 h dont les bénéfices iront à notre service à la communauté.

La vie du club après la porchetta

Et dire que sans eux, il ne se serait rien passé (bis repetita). Merci Stan, merci Edith.
Un cadeau leur est offert. Ils le méritent bien.

Patricia recevra elle aussi un cadeau pour "avoir brossé le même mètre carré" durant toute la fête.
Ndlr: Et les autres dévouées organisatrices? N'ont-elles pas aussi bossé sans compter?

La trésorerie et le service à la communauté

Trésorier sortant, Hervé détaille les activités que le club a réalisées cette année. Remise de charte, Théâtre wallon, Tulipes, Porchetta et Made in Belgium nous ont rapporté globalement 14.900 €. Les œuvres que nous avons aidées sont: Agir et Participer, Pour Un Sourire, La Maisonnée et La Main dans la Main. Ainsi qu'une intervention ponctuelle pour une famille en difficulté.

Terminant son mandat et son séjour parmi nous, Hervé nous remercie pour la confiance que nous lui avons témoignée et remet son collier et l'insigne à son successeur Ronald Derooyere.

Claude Leclercq annonce que le contrat est signé pour la représentation du Théâtre Wallon à la salle de la Boule d'or le 3 décembre prochain. Rappelons que c'est à Benoît Logé et à son épouse Annick que nous devons cette activité au bénéfice de notre service social.

L'agenda des activités

La passation des pouvoirs, le 13 octobre.

La remise de charte d'Ottignies-Cœur de Ville, le 15 octobre.

Le même jour que notre manifestation des "Vendanges".

Le carnet de la quinzaine

Anniversaires: Monique Catry (16), Benoît Logé (20), Régine Adant (21), Thierry Avaux (21).
Anniversaires de mariage: Claude et Claudine Guermant (17), Hervé et Hélène Noé (18),
Thierry et Geneviève Bonnet (19), Albert et Agnès Derasse (23).

Les derniers Kiwanigrammes reçus

Braine Phoenix, Bruxelles Centre, Bruxelles Europe, Bruxelles Union, Ottignies-Cœur de Ville, Villers la Ville.

**"Allez fieu, cleared for take-off"
ou la vie trépidante d'un contrôleur aérien prénommé Angélique**

Elle ne boit pas, ne mange pas, ne fume pas. Non, elle cause. Mais de quelle façon!

Surtout que cette fille d'Ittre, comme dit Stan qui l'a invitée, a su se faire attendre, voire désirer. La réunion de parents s'était éternisée et la préparation de la pomme meringuée avait pris du retard. Mais nous n'avons rien perdu au change.

Celle qui voulut être pilote est venue nous parler d'un métier qu'elle adore mais dont l'image véhiculée par les médias est trop simpliste pour être vraie. Car être contrôleur (15% de femmes dans la profession) demande une longue formation alternant cours théoriques, stages en doublure, assistantat et entraînements en simulateur.

Angélique Vanderhaeghe a commencé par apprendre ce qu'est un plan de vol et contrôle aujourd'hui le trafic aérien sur l'ouest de la Belgique.

Quelques mots sur le monde fascinant dans lequel elle évolue.

L'espace aérien belgo-luxembourgeois est divisé en trois: le non contrôlé (très petits aérodromes), le contrôlé militaire et le contrôlé civil.

Ce dernier est réparti en différents niveaux de sol. Belgocontrol, installé au centre CANAC de Steenokkerzeel, est responsable de l'espace compris entre 0 et 24500 pieds. Plus haut, c'est Eurocontrol à Maastricht qui gère le trafic.

Jargon: FL60 => FL= flight level / 60= 60 X 100 pieds (Approach, landing, take-off, tower).

La gestion du trafic (Air Traffic Management) analyse en permanence la capacité disponible de l'espace aérien et des aéroports et l'adaptation en conséquence du nombre de mouvements. Gestion particulièrement complexe aux heures de pointe, aux périodes de vacances et en cas de conditions météorologiques difficiles.

Le contrôle du trafic (Air Traffic Control) consiste à empêcher les collisions dans les airs. Chaque contrôleur est responsable dans son secteur et est en contact avec les contrôleurs des secteurs voisins.

Jargon: Tower: la tour est responsable des mouvements au sol, lors des décollages et atterrissages et à proximité immédiate. Approach: Guidage en phase d'approche et de décollage (tour ou Canac). Airways: Canac guide les mouvements jusqu'au FL245.

Les distances à respecter: 1000 pieds verticalement, 5 milles nautiques latéralement, devant et derrière.

Le plan de vol est envoyé à tous les centres concernés. Il reprend, entre autres, l'indicatif codé, le type d'appareil, le nombre de moteurs, la vitesse, l'aéroport de diversion, la durée du vol. Curieusement, le type de marchandise et la quantité de carburant ne sont demandés au pilote qu'en cas de problème.

Témoignages et anecdotes.

Le pilote ne peut rien faire sans la permission de la tour. Push-back, allumage des moteurs, taxi, décollage: chaque fois un autre contrôleur sur une autre fréquence.

Le cas du C130 Hercules qui allume ses moteurs et souffle littéralement le petit Cessna qui passait juste derrière est l'illustration parfaite de ce qu'il faut éviter.

L'erreur d'un contrôleur peut prêter à sourire. C'est le vol N-Y Francfort qui se pose à Bruxelles car le pilote, lui, ne se posait pas de question. Le contrôleur anglais avait prévenu "il est pour vous" et le belge, au lieu de le guider en transit, l'a fait atterrir chez lui. La meilleure de l'histoire, c'est que les passagers savaient qu'ils atterrirent à Bruxelles et non à Francfort.

L'erreur est souvent tragique bien que rarement source unique d'une catastrophe. Rappelons la collision d'un DHL et d'un Aéroflot au dessus de la Suisse. Téléphone en panne, contrôleur seul, procédures mal interprétées par les pilotes. La fatalité.

"Allez fieu..." ou comment se mordre les lèvres pour ne pas éclater de rire devant la réaction d'un débutant, disons pas très dégourdi, qui réagit à une engueulade de son instructeur lors d'un stage pratique. A-t-il eu son certificat? Mystère.

Et celle des équipages qui se sont croisés. Leurs avions identiques de la même compagnie se sont retrouvés là où il ne fallait pas. Inutile d'imaginer la tête des passagers.

Horaire de travail? Décalé ou, mieux, à la carte. 5 jours par semaine. Exemple: de 7h45 à 15h15. Devant l'écran 2 fois 40 minutes (radar et procédure, toujours en équipe de deux). Break de 40 minutes et ainsi de suite.

Je ne vous raconte pas la suite: météo, vitesse, turbulences, strips, pannes de courant, etc...

Je n'ose pas rapporter ce qu'elle pense des politicien(ne)s qui osent mettre la vie des gens en danger en édictant des règles qui bafouent les lois fondamentales de l'aéronautique.

Malgré cela, "L'espace aérien est en de bonnes mains" titre la brochure de Belgocontrol.

Angélique en est une belle illustration.

Amicales Salutations de Bernard Lefebvre

L'heure est venue de passer la main...

Merci à Kurt, Freddy, Jean-Pierre, Luc, Guy et Myriam qui m'ont aidé dans ma tâche de secrétaire fondateur.

Merci aux clubs pour les contacts amicaux partagés sur le Web.

Merci à Robert dont je n'ai, pour une fois, pas cité le prénom, même pas dans les sorties hors club. Il me sera difficile d'oublier ces deux années émaillées de nombreuses péripéties passées à ses côtés.

Quant aux membres de mon club, je me demande comment ils ont pu me supporter aussi longtemps. A moins que ce ne soit le contraire?

J'ai fait de mon mieux et je sais que Claude fera de même.